

**АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
БЕЛОГЛИНСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН
КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 12.08.2026

№ 488

с. Белая Глина

**О внесении изменений в постановление администрации
муниципального образования Белоглинский район
от 08 июля 2020 года № 296 "Об утверждении муниципальной
программы «Развитие пассажирского транспорта
в Белоглинском районе»"**

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации и Порядком разработки, формирования, утверждения и реализации муниципальных программ муниципального образования Белоглинский район, утвержденным постановлением администрации муниципального образования Белоглинский район от 31 июля 2015 года № 277 «Об утверждении Порядка разработки, формирования, утверждения и реализации муниципальных программ муниципального образования Белоглинский район» (с изменениями от 22 мая 2017 года № 216), руководствуясь Уставом муниципального образования Белоглинский муниципальный район Краснодарского края, п о с т а н о в л я е т:

1. Внести в постановление администрации муниципального образования Белоглинский район от 08 июля 2020 года № 296 "Об утверждении муниципальной программы «Развитие пассажирского транспорта в Белоглинском районе»" следующие изменения:

приложение к постановлению изложить в новой редакции (прилагается).

2. Признать утратившим силу постановление администрации муниципального образования Белоглинский район от 21 января 2025 года № 28 «О внесении изменений в постановление администрации муниципального образования Белоглинский район от 08 июля 2020 года № 296 "Об утверждении муниципальной программы «Развитие пассажирского транспорта в Белоглинском районе»".

3. Отделу по взаимодействию со СМИ администрации муниципального образования Белоглинский район (Митрова) разместить на сайте газеты «Белоглинские вести» (bgvesti.ru) и официальном сайте администрации муниципального образования Белоглинский муниципальный район Краснодарского края в сети «Интернет» (www.belaya-glina.ru) настоящее постановление.

4. Постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Глава муниципального образования
Белоглинский муниципальный район
Краснодарского края

О.В. Ефимов

ПРИЛОЖЕНИЕ

УТВЕРЖДЕНА

постановлением администрации
муниципального образования
Белоглинский муниципальный район
Краснодарского края
от 12.08.2026 № 488

**Муниципальная программа
муниципального образования Белоглинский район
«Развитие пассажирского транспорта в Белоглинском районе»**

**ПАСПОРТ
муниципальной программы
«Развитие пассажирского транспорта в Белоглинском районе»**

Координатор муниципальной программы	администрация муниципального образования Белоглинский район (отдел ЖКХ, транспорта, связи и ТЭК)
Участники муниципальной программы	администрация муниципального образования Белоглинский район (отдел ЖКХ, транспорта, связи и ТЭК);
Подпрограммы муниципальной программы	не предусмотрены муниципальной программой
Ведомственные целевые программы	не предусмотрены муниципальной программой
Цель муниципальной программы	повышение уровня транспортного обслуживания муниципального образования Белоглинский район;
Задачи муниципальной программы	обеспечение регулярности пассажирских перевозок; мониторинг качества автотранспортного обслуживания населения; повышение безопасности дорожного движения на муниципальных пригородных маршрутах регулярного сообщения
Перечень целевых показателей муниципальной программы	сохранение количества перевезенных пассажиров; сохранение количества

пассажирооборота;
 количество проведенных обследований
 муниципальных пригородных маршрутов
 регулярного сообщения;
 количество листовок, раздаточного
 материала для информирования
 водителей и пассажиров о безопасности
 дорожного движения на муниципальных
 пригородных маршрутах регулярного
 сообщения;
 осуществление регулярных пассажирских
 перевозок по регулируемым тарифам

Этапы и сроки реализации
 муниципальной программы

2021 – 2026 годы
 программа реализуется без этапов

Объемы и источники
 финансирования муниципальной
 программы

общий объем финансирования
 программы составляет
 68059,3 тыс. рублей,
 в том числе по годам реализации:
 2021 год – 2250,0 тыс. рублей;
 2022 год – 4600,0 тыс. рублей;
 2023 год – 7144,3 тыс. рублей;
 2024 год – 11401,9 тыс. рублей;
 2025 год – 16000,0 тыс. рублей;
 2026 год – 26663,1 тыс. рублей;
 объем финансирования за счет средств
 федерального бюджета составляет
 0,0 тыс. рублей, в том числе по годам
 реализации:
 2021 год – 0,0 тыс. рублей;
 2022 год – 0,0 тыс. рублей;
 2023 год – 0,0 тыс. рублей;
 2024 год – 0,0 тыс. рублей;
 2025 год – 0,0 тыс. рублей;
 2026 год – 0,0 тыс. рублей;
 объем финансирования за счет средств
 краевого бюджета составляет
 0,0 тыс. рублей в том числе по годам
 реализации:
 2021 год – 0,0 тыс. рублей;
 2022 год – 0,0 тыс. рублей;
 2023 год – 0,0 тыс. рублей;
 2024 год – 0,0 тыс. рублей;
 2025 год – 0,0 тыс. рублей;
 2026 год – 0,0 тыс. рублей;

объем финансирования за счет средств
местного бюджета составляет
68059,3тыс. рублей,

в том числе по годам реализации:

2021 год – 2250,0 тыс. рублей;

2022 год – 4600,0тыс. рублей;

2023 год – 7144,3 тыс. рублей;

2024 год – 11401,9 тыс. рублей;

2025 год – 16000,0 тыс. рублей;

2026 год – 26663,1 тыс. рублей;

объем финансирования за счет средств
внебюджетных источников составляет
0,0 тыс. рублей, в том числе по годам
реализации:

2021 год – 0,0 тыс. рублей;

2022 год – 0,0 тыс. рублей;

2023 год – 0,0 тыс. рублей;

2024 год – 0,0 тыс. рублей;

2025 год – 0,0 тыс. рублей;

2026 год – 0,0 тыс. рублей.

Заместитель главы муниципального
образования по вопросам транспорта,
связи, дорог, строительства и ЖКХ

А.В. Гендин

1. Характеристика текущего состояния и основные проблемы развития обслуживания пассажирским транспортом

Площадь территории муниципального образования составляет 1489 кв.км.

На территории муниципального образования Белоглинский район находятся 4 сельских поселения и 14 населённых пунктов.

Численность населения муниципального образования Белоглинский район составляет 30,441 тыс. человек.

Услуги перевозки пассажиров на автомобильном транспорте пригородного сообщения на территории муниципального образования Белоглинский район осуществляет 1 перевозчик - МУП «Белоглинское ПАТП».

МУП «Белоглинское ПАТП» образовано 20 ноября 2015 года, основано на праве хозяйственного ведения и создано в соответствии с решением Совета муниципального образования Белоглинский район от 22 октября 2015 года № 3 §13 «О создании муниципального унитарного предприятия «Белоглинское пассажирское автомобильное транспортное предприятие». Учредителем предприятия является муниципальное образование Белоглинский район. Предприятие создано в целях удовлетворения общественных потребностей в результатах его деятельности и получения прибыли. Для достижения вышеуказанных целей предприятие осуществляет следующие виды деятельности:

- пригородные автомобильные (автобусные) пассажирские перевозки, подчиняющиеся расписанию;
- междугородные автомобильные (автобусные) пассажирские перевозки, подчиняющиеся расписанию;
- перевозка пассажиров по заказу;
- предрейсовый и послерейсовый технический контроль автомобилей.

Основным видом деятельности предприятия являются перевозки пассажиров. Доля пассажирских перевозок составляет 88-90%.Предприятие также осуществляет предрейсовый и послерейсовый технический контроль транспортных средств, доля данного вида услуг незначительная – 8-10% в общей сумме выручки.

Штатная численность работников предприятия – 12 человек.

Предприятие применяет упрощенную систему налогообложения, налогооблагаемая база – доходы.

За период 2017- 2019 годы был проведен анализ финансово-хозяйственной деятельности муниципального унитарного предприятия, результат представлен в таблице.

Структура прямых расходов

Наименование показателей	2017г тыс. руб.	Доля % в структуре общих рас-	2018г. тыс. руб.	Доля % в структуре общих расхо-	2019г. тыс. руб.	Доля % в структуре общих расхо-	Отклонение 2019/2017 тыс.руб.	Темп роста %

		ходов		дов		дов		
Заработная плата	1393,6	25,54	1650,3	28,19	1722,4	28,17	+328,8	+23,6
Отчисления	429,3	7,87	508,3	8,68	530,5	8,68	+101,2	+23,6
ГСМ	1780,2	32,63	1548,1	26,44	1866,6	30,53	+86,4	+4,85
Амортизация	1267,0	23,22	1267,0	21,64	1267,0	20,72	-	-
з/части, а/шины, ремонт, смазочные материалы	220,9	4,05	387,5	6,62	374,8	6,13	+153,9	+69,7
Отчисления АВ	102,7	1,88	97,3	1,66	109,7	1,79	+7,0	+6,82
Аренда автобусов	23,9	0,44	-	-	3,0	0,05	0,0	0,0
Страхование	92,2	1,69	109,4	1,87	86,5	1,41	-5,7	-6,18
Техносити обслужива-ние	28,8	0,53	28,8	0,49	28,8	0,47	0,0	0,0
Расходы по ТБ	70	1,28	161	2,75	60	0,98	-10,0	-14,3
Налоги, входящие в себестоимость	12	0,22	12	0,20	15,2	0,25	+3,2	+26,7
Прочие расходы	35,4	0,65	85,3	1,46	49,5	0,82	+14,1	+39,8
Итого:	5456	100	5855	100	6114	100	+658	+12,06

Так, доходы предприятия в целом составили в 2017 году -5879,5, в 2018 году -5287,0 в 2019 году -5619,0. Абсолютное отклонение за период незначительное. Если посмотреть по видам деятельности, то выручка по всем видам деятельности возросла по сравнению с 2017 годом. Так, по пригородным перевозкам до 50 км выручка возросла в 2019 году на 19,53%; выручка по пригородным перевозкам свыше 50 км возросла на 28,48%; выручка от заказных перевозок уменьшилась на 36,36%.

Выручка по пригородным пассажирским перевозкам возросла в связи с повышением тарифов с сентября 2018 года.

Увеличение расходов в структуре затрат по отношению к уровню 2017 года произошло в основном за счет увеличения затрат на заработную плату, расходов на ГСМ, з/части, смазочные, а/шины и ремонт ТС, расходов на обеспечение транспортной безопасности. С 01 января 2018 года произошло увеличение тарифных ставок и окладов работникам предприятия. Повышение тарифных ставок было обусловлено увеличением МРОТ и прожиточного минимума, а тарифные ставки в 2017 году были рассчитаны исходя из минимального размера оплаты труда 5560,00, установленного в 2015 году. Для приведения в соответствие с Трудовым кодексом Российской

Федерации, Федеральным законом от 19 декабря 2016 года №460-ФЗ «О внесении изменения в статью 1 Федерального закона «О минимальном размере оплаты труда», а также с Федеральным отраслевым Соглашением по автомобильному и городскому наземному пассажирскому транспорту на 2014-2016 годы (с изменениями на 18 ноября 2016 года, были разработаны и утверждены новые часовые тарифные ставки в размере 59,39 рублей, расчет сделан исходя из минимального размера оплаты труда – 7500,00. Соответственно, увеличение заработной платы произошло с 01 января 2018 года, а повышение тарифов на перевозки – в сентябре. Также увеличение расходов на оплату труда произошло за счет предоставления отпусков, ранее в 2017 году работникам отпуск не предоставлялся. В совокупности это и повлияло на размер убытков.

По состоянию на 1 января 2020 года списочное количество подвижного состава составляет автобусов - 4 единицы.

Значительный рост расходов на приобретение ГСМ произошел за счет повышения стоимости топлива. Так, в 2017 году 1 литр топлива стоил 33,20 рублей, в 2018 году – 43,50 рублей, а в 2019 году – 47,03, что составляет более 40% по сравнению с ценами 2017 года.

Расходы на ремонт транспортных средств (з/части, а/шины, смазочные материалы, ремонт) также увеличились за счет повышения цен на них, а также за счет повышения износа по мере эксплуатации транспортных средств. Общая доля расходов на ремонт транспортных средств в 2018 году повысилась по сравнению с 2017 годом на 75,41%, а в 2019 году сумма расходов снизилась, так как предприятие уже испытывало большие трудности с финансированием таких затрат.

Обеспечение транспортной безопасности – требование законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности. В целях обеспечения соблюдения данного законодательства были проведены несколько мероприятий с привлечением сторонних организаций – проведение категорирования, оценка уязвимости, обучение и аттестация лиц, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности или осуществляющих такую работу. На проведение данных мероприятий было направлено за три года 291,0 тыс.руб.

На автобусных маршрутах регулярного сообщения ежегодно перевозятся в среднем 35,5 тыс. пассажиров с пассажирооборотом 1,2 тыс. пассажирокилометров.

На маршрутах регулярного сообщения работают 4 автобуса общей вместимостью 140 пассажиромест, выполняющих около 10 рейсов в день, 56 рейсов в неделю, 224 рейса в месяц (2688 рейсов в год).

В настоящее время в целях поступательного развития экономики района перед транспортным комплексом стоит серьезная задача - обеспечение потребностей населения района в транспортном обслуживании и качестве предоставляемых услуг.

Предельные максимальные тарифы на перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом по пригородным маршрутам регулярного

сообщения в границах муниципального образования Белоглинский район утверждены в 2018 году. Тариф за 1 пасс./км. по пригородным муниципальным маршрутам регулярного сообщения в границах муниципального образования

Белоглинский район до 50 км составляет 2,54 руб., тариф за 1 пасс./км. по пригородным муниципальным маршрутам регулярного сообщения в границах муниципального образования Белоглинский район свыше 50 км составляет 2,86 руб., финансовое положение муниципального автотранспортного предприятия остается сложным. Это объясняется главным образом в связи с ростом цен на топливо, материалы, потребляемые транспортом, а также компенсацией затрат без учета рентабельности.

Фактические расходы предприятия за 2019 год, согласно плана финансово-хозяйственной деятельности, составили- 7561,4 тыс.рублей, в том числе по основному виду деятельности – 6522,0 тыс. рублей. Выручка в целом по всем видам деятельности предприятия составила – 5898,9 тыс.рублей, в том числе по основному виду деятельности – 3748,9 тыс. рублей. Убыток предприятия за 2019 год сложился в сумме – 898,5 тыс. рублей. Плановый показатель выручки на 2020 год – 5246,2 тыс. рублей, в том числе по основному виду деятельности – 3735,9 тыс. рублей, ожидаемые расходы предприятия – 7315,7 тыс. рублей, в том числе по основному виду деятельности – 5635,3 тыс. рублей. Таким образом, обоснованная часть затрат (недополученных доходов) по основному виду деятельности для включения в муниципальную программу составляет 1891,7 тыс. рублей.

Рост количества личного транспорта: так в 2016 году в районе на 30460 тыс. жителей приходилось 14014 автомобилей, зарегистрированных на юридических и физических лиц. В 2017 году на 30570 тыс. жителей приходилось 16102 автомобилей, зарегистрированных на юридических и физических лиц. В 2018 году на 30528 тыс. жителей приходилось 16102 автомобилей, зарегистрированных на юридических и физических лиц. В 2019 году на 30441 тыс. жителей приходилось 18204 автомобилей, зарегистрированных на юридических и физических лиц. Что так же привело к снижению спроса на пассажирские перевозки, что, в свою очередь, послужило причиной сокращения доходов автотранспортного предприятия.

Наличие муниципальной программы (далее по тексту- Программа) направленной на решение проблем в сфере предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания является необходимым условием для реализации приоритетных задач социально-экономического развития муниципального образования Белоглинский район.

Федеральным законом Российской Федерации от 6 октября 2003 г. № 131 –ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» (с учетом последующих изменений и дополнений) установлены полномочия органов власти муниципального района по созданию условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения между поселениями муниципального района.

Статьей 78 Бюджетного Кодекса предусмотрено предоставление субсидий производителям работ и услуг на безвозмездной основе в целях возмещения недополученных доходов либо затрат.

2. Цели, задачи и целевые показатели, сроки и этапы реализации муниципальной программы

Основной целью настоящей муниципальной программы является повышение уровня транспортного обслуживания муниципального образования Белоглинский район.

Для достижения целей планируется решение следующих задач:

- обеспечение регулярности пассажирских перевозок;
- мониторинг качества автотранспортного обслуживания населения;
- повышение безопасности дорожного движения на муниципальных пригородных маршрутах регулярного сообщения

Программой предусмотрены целевые показатели:

«сохранение количества перевезенных пассажиров», который определяется из статистических данных в сравнении с прошлым периодом 2017-2019 годов. Так в 2017 году количество перевезенных пассажиров составило 33,3 тыс. чел, в 2018 году - 34,5 тыс. чел., в 2019 году – 38,8 тыс. чел., (в среднем 35,5 тыс. человек);

«сохранение количества пассажирооборота», который определяется из статистических данных в сравнении с прошлым периодом 2017-2019 годов. Так в 2017 году пассажирооборот составлял 1082,7 тыс.пасс.км, в 2018 году - пассажирооборот составлял 1178,8 тыс.пасс.км., в 2019 году – пассажирооборот составлял 1339,4 тыс.пасс.км., (в среднем 1200,3 тыс.пасс.км.);

«количество проведенных обследований муниципальных пригородных маршрутов регулярного сообщения»;

«количество листовок, раздаточного материала для информирования водителей и пассажиров о безопасности дорожного движения на муниципальных пригородных маршрутах регулярного сообщения».

«осуществление регулярных пассажирских перевозок по регулируемым тарифам» (обеспечение, недопущение снижения максимальной доступности перевозок для всех групп населения)

Перечень целевых показателей муниципальной программы приведен в приложении № 1 к муниципальной программе.

Этапы реализации муниципальной программы не предусмотрены.

Срок реализации муниципальной программы 2021-2026 годы.

3. Перечень и краткое описание подпрограмм, Ведомственных целевых программ и основных мероприятий муниципальной программы

В рамках Программы не предусмотрены подпрограммы или ведомственные целевые программы.

В рамках Программы реализуется 1 основное мероприятие: «Создание

условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания муниципального образования Белоглинский район».

Мероприятия Программы предусматривают создание системы поддержки автотранспортного предприятия путем выделения муниципальному автотранспортному предприятию, субсидий из бюджета муниципального образования Белоглинский район: на возмещение части затрат (недополученных доходов) (на выплату заработной платы с отчислениями, горюче-смазочные материалы, приобретение запасных частей, коммунальные услуги, замену и ремонт автомобильных шин, расходы на техническое обслуживание и эксплуатационный ремонт), не покрытых доходами, возникающих при осуществлении оказания услуг по перевозке пассажиров на муниципальных пригородных маршрутах регулярного сообщения муниципального образования Белоглинский район.

Перечень мероприятий муниципальной программы приведен в приложении № 2 к муниципальной программе.

4. Обоснование ресурсного обеспечения муниципальной программы

При определении расходов финансирования муниципальной программы за основу взяты данные о фактических затратах по мероприятиям за 2017-2019 годы.

Финансирование муниципальной программы осуществляется за счет средств бюджета муниципального образования Белоглинский район.

Объем средств местного бюджета, направленного на финансирование мероприятий муниципальной программы, подлежит ежегодному уточнению, при принятии бюджета муниципального образования Белоглинский район на очередной финансовый год и плановый период.

Обоснование ресурсного обеспечения муниципальной программы изложено в приложении № 3 к муниципальной программе.

5. Методика оценки эффективности реализации муниципальной программы

Оценка эффективности реализации муниципальной программы производится ежегодно. Результаты оценки эффективности реализации муниципальной программы представляются координатором в составе ежегодного доклада о ходе реализации муниципальной программы и об оценке эффективности ее реализации.

Оценка эффективности реализации муниципальной программы рассчитывается на основании:

оценки степени реализации мероприятий основных мероприятий, включенных в муниципальную программу;

оценки степени соответствия запланированному уровню расходов;

оценки эффективности использования финансовых ресурсов;

оценки степени достижения целей и решения задач основных мероприятий входящих в муниципальную программу.

Оценка эффективности реализации муниципальной программы проводится согласно постановления администрации муниципального образования Белоглинский от 31 июля 2015 года № 277 «Об утверждении Порядка разработки, формирования, утверждения и реализации муниципальных программ муниципального образования Белоглинский район» (с изменениями от 22 мая 2017 года № 216).

6. Механизм реализации муниципальной программы и контроль за ее выполнением

Общий контроль за выполнением муниципальной программы осуществляет заместитель главы муниципального образования Белоглинский район по вопросам транспорта, связи, дорог, строительства и ЖКХ и начальник отдела ЖКХ, транспорта, связи и ТЭК администрации муниципального образования Белоглинский район.

Текущее управление муниципальной программой осуществляет координатор муниципальной программы - отдел ЖКХ, транспорта, связи и ТЭК администрации муниципального образования Белоглинский район, который:

- обеспечивает разработку муниципальной программы, ее согласование с участниками муниципальной программы;

- формирует структуру муниципальной программы и участников муниципальной программы;

- организует реализацию муниципальной программы, координацию деятельности участников муниципальной программы;

- принимает решение о необходимости внесения в установленном порядке изменений в муниципальную программу;

- несет ответственность за достижение целевых показателей муниципальной программы;

- осуществляет подготовку предложений по объемам и источникам финансирования реализации муниципальной программы на основании предложений участников муниципальной программы;

- разрабатывает формы отчетности для участников муниципальной программы, необходимые для осуществления контроля за выполнением муниципальной программы, устанавливает сроки их предоставления;

- проводит мониторинг реализации муниципальной программы и анализ отчетности, представляемой координаторами подпрограмм и участниками муниципальной программы;

- ежегодно проводит оценку эффективности реализации муниципальной программы;

- готовит ежегодный доклад о ходе реализации муниципальной программы и оценке эффективности ее реализации (далее - доклад о ходе реализации муниципальной программы);

организует информационную и разъяснительную работу, направленную на освещение целей и задач муниципальной программы в печатных средствах массовой информации, на официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»;

Координатор муниципальной программы ежеквартально, до 20-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом, представляет в отдел экономического развития и инвестиций администрации муниципального образования Белоглинский район информацию о ходе реализации муниципальной программы.

Координатор муниципальной программы ежегодно, до 15 февраля года, следующего за отчетным годом, направляет в отдел экономического развития и инвестиций администрации муниципального образования Белоглинский район доклад о ходе реализации муниципальной программы на бумажных и электронных носителях.

Участники муниципальной программы в пределах своей компетенции ежегодно в сроки, установленные координатором муниципальной программы, представляют в его адрес в рамках компетенции информацию, необходимую для формирования доклада о ходе реализации муниципальной программы.

По муниципальной программе, срок реализации которой завершился в отчетном году, координатор муниципальной программы представляет в отдел экономического развития и инвестиций администрации муниципального образования Белоглинский район доклад о результатах ее выполнения, включая оценку эффективности реализации муниципальной программы за истекший год и весь период реализации муниципальной программы.

Координатор муниципальной программы обеспечивает достоверность данных, представляемых в рамках мониторинга реализации муниципальной программы.

Заместитель главы муниципального
образования по вопросам транспорта,
связи, дорог, строительства и ЖКХ

А.В. Гендин

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к муниципальной программе
«Развитие пассажирского транспорта
в Белоглинском районе»

**ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ
«Развитие пассажирского транспорта в Белоглинском районе»**

№ п/п	Наименование целевого показателя	Единица измерения	Статус	Значение показателей					
				2021	2022	2023	2024	2025	2026
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Муниципальная программа «Развитие пассажирского транспорта в Белоглинском районе»								
	Цель: повышение уровня транспортного обслуживания населения муниципального образования Белоглинский район								
	Задачи – обеспечение регулярности пассажирских перевозок; мониторинг качества автотранспортного обслуживания населения; повышение безопасности дорожного движения на муниципальных пригородных маршрутах регулярного сообщения								
1.1	Сохранение количества перевезенных пассажиров	тыс. человек	3	39,0	39,2	39,4	39,6	39,8	40,0
1.2	Сохранение количества пассажиро-оборота	тыс. пасс. км	3	1339,6	1339,8	1340,0	1340,2	1340,4	1340,6
1.3	Количество проведенных обследований муниципальных пригородных маршрутов регулярного сообщения	кол-во	3	2	2	2	2	2	2
1.4	Количество листовок, раздаточного материала для информирования водителей и пассажиров о безопасности дорожного движения на муни-	шт	3	4	4	4	4	4	4

	ципальных пригородных маршрутах регулярного сообщения								
1.5	Финансовое обеспечение расходов и (или) возмещение затрат предприятия, связанных с погашением задолженности по следующим направлениям: - оплата по денежным обязательствам юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, физическим лицам, образовавшаяся при расчетах за товары, работы и услуги, электроэнергию. - оплата задолженности по оплате труда по выплате выходных пособий и (или) по оплате труда лиц, работающих или работавших по трудовому договору, включая проценты (денежную компенсацию) за задержку выплаты заработной платы и других выплат, причитающихся работнику, предусмотренные статьей 236 Трудового кодекса Российской Федерации. -оплата задолженности по обязательным платежам в бюджет и внебюджетные фонды.	%	3	0	0	100	100	0	0

Заместитель главы муниципального образования по вопросам транспорта, связи, дорог, строительства и ЖКХ

А.В. Гендин

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к муниципальной программе
«Развитие пассажирского транспорта
в Белоглинском районе»

ПЕРЕЧЕНЬ
основных мероприятий муниципальной программы «Развитие пассажирского транспорта
в Белоглинском районе»

№ п/п	Наименование мероприятия	Источник финансирования	Объём финанси рования, всего (тыс.руб .)	В том числе по годам						Непосредстве нный результат реализации мероприятия	Участник муниципальной программы
				2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания муниципального образования Белоглинский район											
1.1	Предоставление субсидий из бюджета муниципального образования Белоглинский район на возмещение части затрат (недополученных доходов) предприятиям, оказывающим услуги, связанные с осуществлением пассажирских	всего	750,0	750,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Сохранение количества перевезенны х пассажиров не менее 39,8 тыс.человек ежегодно	Администрация муниципального образования Белоглинский район, отдел ЖКХ, транспорта, связи и ТЭК администрации муниципального образования Белоглинский район, МУП
		местный бюджет	750,0	750,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		краевой бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

	перевозок на муниципальных пригородных маршрутах муниципального образования Белоглинский район										«Белоглинское ПАТП»
1.2	Проведение обследований муниципальных пригородных маршрутов регулярного сообщения	всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Количество проведённых обследований муниципальных пригородных маршрутов регулярного сообщения не менее 2-х раз в год	Администрация муниципального образования Белоглинский район, отдел ЖКХ, транспорта, связи и ТЭК администрации муниципального образования Белоглинский район
		местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		краевой бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.3	Подготовка листовок, раздаточного материала для информирования водителей и пассажиров о безопасности дорожного движения на муниципальных сообщениях пригородных маршрутах регулярного	всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Количество листовок, раздаточного материала для информирования водителей и пассажиров о безопасности дорожного движения на	Администрация муниципального образования Белоглинский район, отдел ЖКХ, транспорта, связи и ТЭК администрации муниципального образования Белоглинский
		местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		краевой бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

										муниципальн ых пригородных маршрутах регулярного сообщения не менее 4-х штук ежегодно	район
1.4	Осуществление регуляр- ных перевозок пассажи- ров и багажа по регулируемым тарифам по муниципальным мар- шрутам на территории муниципального образо- вания Белоглинский район	всего	64565,0	1500,0	4600,0	5700,0	10101,9	16000,0	26663,1	2026 год 100% осуществлен ия регулярных пассажирски х перевозок по регулируемы м тарифам	Администрация муниципального образования Белоглинский район, отдел ЖКХ, транспорта, связи и ТЭК администрации муниципального образования Белоглинский район
		местный бюджет	64565,0	1500,0	4600,0	5700,0	10101,9	16000,0	26663,1		
		краевой бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.5	Предоставление субсидий из бюджета муниципального образования Белоглинский район на оказание финансовой	всего	2744,3	0,0	0,0	1444, 3	1300, 0	0,0	0,0	Предупрежде ние банкротства предприятия, ликвидации, погашение	Администрация муниципального образования Белоглинский район, отдел ЖКХ, транспорта, связи
		местный бюджет	2744,3	0,0	0,0	1444, 3	1300, 0	0,0	0,0		
		краевой бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

	помощи в целях предупреждения банкротства, ликвидации (или) восстановления платежеспособности предприятиям, оказывающим услуги, связанные с осуществлением пассажирских перевозок на муниципальных пригородных маршрутах муниципального образования Белоглинский район,	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	денежных обязательств и обязательных платежей и (или) восстановления платежеспособности.	и ТЭК администрации муниципального образования Белоглинский район, отдел экономического развития и инвестиций администрации муниципального образования Белоглинский район,
	Итого по муниципальной программе	местный бюджет	68059,3	2250,0	4600,0	7144,3	11401,9	16000,0	26663,1		
		краевой бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

Заместитель главы муниципального образования по вопросам транспорта, связи, дорог, строительства и ЖКХ

А.В. Гендин

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к муниципальной программе
«Развитие пассажирского транспорта
в Белоглинском районе»

**Обоснование ресурсного обеспечения муниципальной программы
«Развитие пассажирского транспорта в Белоглинском районе»**

Годы реализации	Объем финансирования, тыс. рублей				
	всего	в разрезе источников финансирования			
		федеральный бюджет	краевой бюджет	местный бюджет	внебюджетные источники
1	2	3	4	5	6
Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания муниципального образования Белоглинский район					
2021	2250,0	0,0	0,0	2250,0	0,0
2022	4600,0	0,0	0,0	4600,0	0,0
2023	7144,3	0,0	0,0	7144,3	0,0
2024	11401,9	0,0	0,0	11401,9	0,0
2025	16000,0	0,0	0,0	16000,0	0,0
2026	26663,1	0,0	0,0	26663,1	0,0
Всего по основным мероприятиям	68059,3	0,0	0,0	68059,3	0,0

Общий объем финансирования по муниципальной программе					
2021	2250,0	0,0	0,0	2250,0	0,0
2022	4600,0	0,0	0,0	4600,0	0,0
2023	7144,3	0,0	0,0	7144,3	0,0
2024	11401,9	0,0	0,0	11401,9	0,0
2025	16000,0	0,0	0,0	16000,0	0,0
2026	26663,1	0,0	0,0	26663,1	0,0
Всего по муниципальной программе	68059,3	0,0	0,0	68059,3	0,0

Заместитель главы муниципального образования по вопросам транспорта, связи, дорог, строительства и ЖКХ

А.В. Гендин